



Federazione Italiana Vela



**ASSOCIAZIONE VELICA DI BRACCIANO
TROFEO BRACCIANO STAR
CAMPIONATO D'ITALIA
6 - 8 LUGLIO 2018**

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Associazione Velica di Bracciano sportiva dilettantistica

2. SEGRETERIA

segreteria: segreteria@avbracciano.it

sito: www.avbracciano.it

tel: 06/99805042

Base Nautica: Via Circumlacuale, 21 – 00062 Bracciano

3. CLASSE AMMESSA e DATE REGATE

STAR 06-07-08 luglio 2018

4. AMMISSIONE

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV completa di validazione medica in corso di validità, del certificato di stazza, e dell'assicurazione per responsabilità civile verso terzi con copertura minima come da Normativa Fiv (€ 1.500.000). Tali documenti dovranno essere consegnati alla Segreteria del Circolo Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria autorità nazionale.

5. LOCALITA' delle REGATE

La manifestazione si svolgerà sulle acque del lago di Bracciano antistanti la sede dell'AVB. Il campo di regata sarà posto approssimativamente al centro del lago.

6. PERCORSO

Il percorso sarà dettagliatamente descritto nelle Istruzioni di Regata.

8. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF vigente e regolamento FIV quarta zona.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere fatte presso la segreteria dell'AVB tra le ore 10 e le ore 12 di venerdì 06/07/2018. E' gradita la pre-iscrizione tramite sito <https://www.avbracciano.it/regate-2018/pre-iscrizione-italiano-star-06-07-08-07-2018/>.

10. CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Le classifiche finali saranno calcolate sulla base della somma dei punti ottenuti nelle singole prove. Sarà adottato il punteggio "minimo".

Potranno essere svolte, al massimo, 6 (sei) prove nell'intera manifestazione, per un numero massimo di 3 (tre) prove al giorno.

La manifestazione sarà valida se saranno state svolte almeno 3 (tre) prove.

Compiuta la quarta prova, sarà possibile uno scarto.

11. PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati.

12. TIPOLOGIA DI REGATA

La pubblicità è ammessa secondo la "regulation 20 ISAF"

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei regatanti al momento della registrazione.

14. PREMIAZIONE

La premiazione si terrà al termine dell'ultima prova presso la sede dell'AVB.

15. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è stabilita in € 130,00.

16. PROGRAMMA

- 06 Luglio

Il Segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00.

- 07 Luglio

Il Segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00

- 08 Luglio

Il Segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00

Gli orari di partenza dei giorni 07 – 08 potranno essere modificati con comunicato prima delle ore 19 del giorno precedente.

La mattina di sabato 7 luglio ore 10.00 si terrà l'Assemblea Nazionale di Classe.

Non potranno essere dati Segnali di Avviso dopo le ore 15.30 del 08/07/2018.

Sono previste al massimo 3 prove per ogni giornata.

Al termine del primo giorno, e del terzo giorno, al rientro a terra i regatanti troveranno qualcosa per rifocillarsi. Nel secondo giorno, sabato, sarà invece servita la cena, alle ore 20,30.

17. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale "4"RRS, solamente l'equipaggio di ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare una regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, e di chi ne esercita la patria potestà in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando.

E' competenza dei Timonieri decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla.

Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Come da disposizione FIV è richiesta assicurazione per responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000.

18. Dotazioni di sicurezza

Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale, in particolare indossando gli appositi salvagente personali.

Il Comitato Organizzatore