

ISTRUZIONI DI REGATA

XLII° NASTRO AZZURRO

8 Luglio 2017

1. Regole

- a. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing corrente, dalle presenti Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e dai successivi comunicati ufficiali. In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni, prevalgono queste ultime.
- b. Saranno in vigore altresì:
 - le prescrizioni, e la normativa F.I.V. corrente per l'attività sportiva organizzata in Italia.
 - le regole delle classi partecipanti con le eventuali modifiche apportate dal Bando di Regata e dalle presenti Istruzioni di Regata.
- c. La pubblicità è libera come da regole di classe. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.
- d. La Società organizzatrice, può richiedere che le barche in regata, espongano la pubblicità scelta e fornita dalla stessa (come da Regulation 20 WS- Codice per la pubblicità).

2. Comunicati ai concorrenti

- a. I comunicati ai concorrenti, saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste ubicata presso il Circolo ACV, e possibilmente ripetuti presso le segreterie dei Circoli ASNS, AVVV, AVS, YCBE.
- b. L'albero dei segnali a terra sarà ubicato presso la segreteria dei medesimi Circoli.
- c. I concorrenti sono tenuti a consultare sempre il suddetto Albo Ufficiale senza necessità che sia stata esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali a terra.

3. Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni eventuale modifica alle presenti I.d.R., sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova in programma.

4. Segnali esposti a terra.

- a. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posizionato come detto al punto 2.
- b. Il segnale "Intelligenza", accompagnato da due segnali acustici, significa che "La regata è differita". Il segnale di avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale, accompagnato da 1 segnale acustico.
- c. Il segnale lettera "Y" alzata accompagnata da un segnale acustico significa che i concorrenti dovranno indossare un adeguato mezzo di galleggiamento

Comitato Bracciano Sailing

www.cobrasail.net - info@cobrasail.net



ACV



ASNS



AVS



AVVV



YCBE



VCTR

personale, fin da quando le imbarcazioni scendono in acqua. Su tale obbligo vigilerà il Comitato di Regata che squalificherà le imbarcazioni con equipaggi non rispettosi della presente istruzione.

- d. Il segnale, lettera "L" del CIS alzata, accompagnata da un segnale acustico, significa che è stato esposto un comunicato all' Albo Ufficiale.

5. Programma delle prove.

- a. Sarà disputata **una sola** prova. La regata sarà valida se verrà portata a termine da almeno un terzo degli equipaggi iscritti.
- b. L'orario previsto per l'esposizione del segnale di avviso è per le ore 13,30 del 8 luglio 2017.
- c. Dopo le 16,00 non verrà iniziata nessuna serie di partenze

6. Percorso.

Il percorso è illustrato in allegato alle presenti Istruzioni di regata.

- a. La Tabella Boe indica la posizione e il senso di rotazione delle 4 boe di percorso.
- b. Alla partenza sarà posizionata al vento un boa di disimpegno **D**. Il CdR indicherà il verso della boa di disimpegno con l'esposizione della bandiera rossa (tenere a sinistra) o verde (tenere a dritta) contemporaneamente al primo segnale di avviso.

Il percorso dovrà essere compiuto senza interferire con gli altri campi di regata presenti sul lago, tenendosi quindi fuori dall'area interdetta indicata in figura.

7. Boe.

- a. Le boe sono descritte nella Tabella Boe dell'allegato 1
- b. La boa di partenza **P** potrà essere sostituita da un battello contro-starter con asta e bandiera arancione.
- c. La boa di arrivo **A** sarà la stessa utilizzata per la partenza

8. Battello del comitato e battelli ufficiali.

Il battello del CdR. sarà contraddistinto dal guidone del circolo ACV, i battelli ufficiali incaricati dell'assistenza alle barche in regata alzeranno bandiera con **S** rossa in campo bianco.

9. Linea di partenza.

- a. La linea di partenza sarà tra l'albero portante la bandiera **arancione** posta sul battello del CdR. situato sul lato di dritta della linea di partenza e la boa di partenza posta all'estremità sinistra della stessa.
- b. Se sarà posizionato un battello contro - starter, l'allineamento sarà con l'asta con bandiera **arancione** posta sullo stesso.

10. Linea di Arrivo.

La linea di arrivo dovrà essere tagliata tra un'asta con bandiera **arancione** sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo **A** (sferica gialla).

11. Partenze

- a. Le regate saranno fatte partire come segue, questo modifica la regola 26 R.R.S.:

Procedura di partenza:

Avviso Catamarani	h.13.30 lettera "K" C.I.S.
	h.13.31 preparatorio catamarani
	h.13.32 ammainata preparatorio
Partenza Catamarani	h.13.33 ammainata lettera "K"

Avviso 470-Fireball-Snipe-4000-29er– 49er-Contender
h.13.33 lettera “T” C.I.S.
h.13.34 preparatorio 470 ecc.
h.13.35 amm. preparatorio 470, ecc.
Partenza 470 ecc. h.13.36 ammainata lettera “T”

Avviso Finn – Laser – FJ – Vaurien – 420 -Meteor
h.13.36 lettera “E” C.I.S.
h.13.37 prep. Finn ecc.
h.13.38 ammainata preparatorio
Partenza –Finn ecc. h.13.39 ammainata lettera “E”

Avviso classi miste e windsurf h.13.39 Lettera “D” C.I.S.
h.13.40 preparatorio classi miste
h.13.41 ammainata preparatorio
Partenza classi miste e windsurf h.13.42 ammainata Lettera “D” C.I.S.

Il segnale preparatorio sarà: P, I o Nera

Richiamo: Le classi richiamate andranno automaticamente in coda.

- 3
- b. Una barca che parta oltre 2 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata “Non partita -DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A4 R.R.S.
 - c. La successione delle partenze per le flotte, sarà determinata dal CdR, in relazione al numero dei concorrenti per ciascuna flotta, ed alle condizioni meteo del momento; potrà quindi differire dalla successione sopra descritta; pertanto i concorrenti dovranno fare bene attenzione ai segnali di avviso alzati dalla barca del CdR.
 - d. Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima di loro.
 - e. Il CdR si riserva di accorpere una o più classi in partenza issando contemporaneamente due o più bandiere di classe.

12. Sistema di Penalizzazione

- a. Una barca che ha eseguito una penalità secondo R.R.S. 44.1. a) o che si è ritirata secondo R.R.S. 44.1 b) deve compilare l'apposito modulo e consegnarlo alla segreteria del Comitato Organizzatore entro il tempo limite per le proteste, pena la squalifica; ciò a modifica della regola 44 del R.R.S.
- b. A modifica della R.R.S. 44.1 (a) per le Classi di Catamarani la penalità per avere infranto una regola della Parte II R.R.S. è di un giro.

13. Cambio di percorso.

Non è previsto cambio di percorso.

14. Annullamento della Regata.

- a. Ai sensi della regola 32.1, il CdR può annullare la regata, esponendo i prescritti segnali.
- b. A modifica della regola 62.1 a) non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa od omessa dal CdR ai sensi di questa istruzione.

15. Riduzione del percorso.

Il percorso potrà essere ridotto dopo la partenza in accordo con la regola 32 R.R.S. con le prescritte segnalazioni visive ed acustiche.

16. Tempo limite.

Le barche che non arrivino entro 30 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF – Non Arrivata". Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5 R.R.S.

17. Proteste.

- a. Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste e delle richieste di riparazione, è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata.
- b. Le proteste, le richieste di riparazione e di riapertura dovranno essere Presentate scritte sugli appositi moduli a disposizione presso la Segreteria del CdR e consegnate entro i tempi limite relativi.
- c. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le proteste saranno discusse nell'ufficio della Giuria.
- d. Comunicati per le proteste da parte del CdR o da parte del CdP saranno affissi per informare le barche come da R.R.S. 61.1 b). Sarà affisso un elenco delle barche che a norma dell'istruzione 14.3 sono state penalizzate per avere infranto la R.R.S. 42.
- e. Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - i. Non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66 R.R.S.
- f. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.R.R.S.
- g. Il concorrente che intende presentare protesta **dovrà avvisare** alla voce la barca del CdR all' arrivo, assicurandosi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione. Ciò modifica della Regola 61.1 R.R.S.

18. Arbitrato

La regola 44.1 R.R.S. è modificata in quanto permette ad una barca, mediante l'istituto dell'arbitrato di assoggettarsi ad una penalizzazione sul punteggio pari al 40% sul numero degli iscritti della sua classe per violazione di regole della Parte 2 R.R.S. al posto di un DSQ.

Un solo Giudice Arbitro decide su proteste per incidenti a seguito di infrazioni, ma solo se relative alla parte II R.R.S. L'istituto dell'arbitrato serve per risolvere rapidamente proteste, senza udienza formale.

Il vantaggio, oltre al risparmio di tempo, consiste nella penalizzazione della parte eventualmente soccombente molto inferiore al DSQ. Vedi R.R.S. 64.1(a)

L'eventuale penalità inflitta sarà infatti del 40% dei punti sul numero degli iscritti (arrotondata al 0,5 superiore) Se tale penalità superasse il DSQ la penalità sarà pari al DSQ.

Non ci sarà variazione del punteggio delle altre barche, quindi potranno esserci pari merito dopo l'arbitrato.

Se accettata, la decisione dell'arbitro non è appellabile, non rientrando nella R.R.S. 70.1.

Possono essere arbitrate solo proteste che coinvolgano unicamente due barche, e che non siano complesse, tanto da richiedere l'intervento di un Comitato per le Proteste o Giuria.

La durata dell'arbitrato non potrà mai superare 10 – 15 minuti.

Notifica delle proteste e convocazioni in udienza come da prassi.

Accertata la validità della protesta, protestante e protestato espongono le loro tesi per massimo tre minuti ciascuno.

Non sono ammessi testimoni, perché non potrebbero poi essere ascoltati nell'eventuale udienza di giuria, se l'arbitrato non fosse accettato.

Solo l'Arbitro può fare domande alle parti. Al termine l'Arbitro dichiara la sua decisione.

Se tale decisione è accettata dalle parti il protestante scriverà sul verbale: "ritiro la protesta" ed il protestato "accetto la penalità del 40%". O altre possibili varianti a seguito dell'arbitrato.

Se la decisione non è accettata la protesta sarà rinviata ad una Giuria/Comitato Proteste.

L'Arbitro non può partecipare ad una successiva udienza su arbitrato non accettato. Nessuno può assistere all'udienza dell'arbitrato, per non inficiare eventuali decisioni successive.

19. Punteggio

I punteggi, verranno assegnati come da Bando.

La tabella dei tempi compensati è allegata alle presenti istruzioni.

20. Barche di assistenza ai Teams

- a. Sono ammesse imbarcazioni di assistenza ai team o ai singoli concorrenti purché chiedano di accreditarsi, riempiendo l'apposito modulo FIV presso la Segreteria del Comitato Organizzatore. L'accreditamento indispensabile tenuto conto delle restrizioni alla navigazione a motore sul lago di Bracciano. Per i suddetti motivi l'accreditamento dovrà essere effettuato almeno 3 giorni liberi prima del primo giorno di regata.
- b. Imbarcazioni di assistenza saranno identificate da bandiera con **S** rossa in campo bianco
- c. Le barche di assistenza ai team, o ai singoli concorrenti, dovranno durante il periodo fra il primo segnale di avviso della regata e l'arrivo dell'ultima barca in quella regata, seguire a distanza di non meno di cento metri le barche del proprio team e non interferire con le altre barche in regata, eccetto quando sia segnalato un differimento, in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale dopo la fine del differimento.
- d. Violazioni alle indicazioni della presente istruzione, comporteranno penalità o squalifiche comminate del Comitato di Regata per i componenti del team assistito dalla barca che ha effettuato la violazione.
- e. L'istruzione 20.c non sarà applicata per le operazioni di soccorso.

21. Sicurezza

- a. Durante la regata, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato.
- b. I concorrenti che richiedono assistenza alle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.
- c. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la propria barca e salire sulla barca di soccorso.
- d. I concorrenti che abbiano usufruito di tangibile assistenza da parte delle barche ufficiali di soccorso, dovranno ritirarsi dalla prova in corso. Ciò modifica la regola 41 R.R.S.

22. Avvertenze particolari.

- a. Le barche che hanno terminato la regata non devono interferire con quelle ancora in regata.
- b. Le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa dalla Sede della Manifestazione.
- c. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni in quanto la decisione di partire e/o di continuare la Regata spetta esclusivamente all'equipaggio di ogni imbarcazione come da regola fondamentale 4.

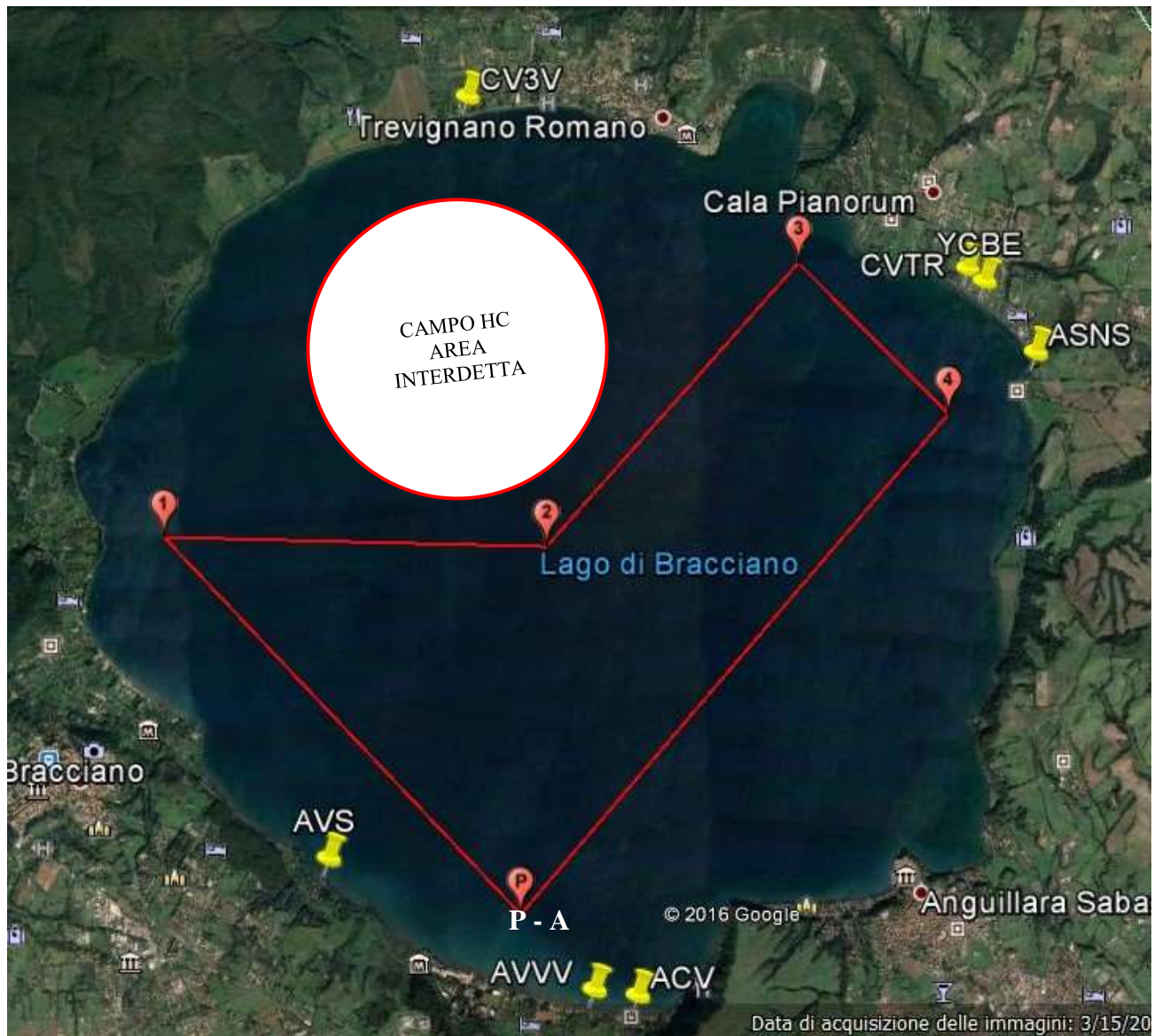
23. Manleva di Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste, la FIV, le Associazioni di Classe e i loro rappresentanti e volontari ricusino ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole WS e delle Associazioni di Classe così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel Bando di Regata, o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

**ALLEGATO 1
PERCORSO NASTRO AZZURRO 2017**



7

TABELLA BOE PERCORSO

BOA	COLORE	LATITUDINE	LONGITUDINE	BORDO NM	BUSSOLA	TENERE A
P	Sferica GIALLA	42° 05'01" N	12° 13' 33.04" E			
D	Sferica GIALLA	Al vento sulla linea di partenza		0.12 ca		Vedi schema
1	Cilindrica ARANCIO	42° 07'20.30" N	12° 11' 07.60" E	2.65	317.13	Destra
2	Cilindrica GIALLA	42° 07' 16.13" N	12° 13' 45.30" E	1.96	92.08	Sinistra
3	Cilindrica ARANCIO	42° 08' 42.18" N	12° 15' 30.58" E	1.94	42.23	Destra
4	Cilindrica GIALLA	42° 7'55.25" N	12° 16' 31.70" E	1.09	136.00	Destra
A	Sferica GIALLA	42° 05' 24.01" N	12° 13' 33.04" E	3.35	221.26	Vedi 10

SCHEMA PARTENZA

